



The Smart Cycle Lube

Manual de usuario

www.thecha.cc

¿Qué es CHA?

CHA es un lubricante de cadena de grafito sólido patentado que se aplica con un aplicador recargable. Tanto si vas al trabajo en bici cada día, como si haces recados por la ciudad o sales a rutas largas el fin de semana, CHA mantiene tu cadena rodando suave. En lugar de gotear aceite líquido sobre la cadena, aplicas una fórmula de grafito propia, especialmente diseñada, directamente sobre los rodillos. El grafito va penetrando progresivamente en pasadores y rodillos mientras pedaleas, lubricando la cadena de dentro hacia fuera.

Al ser seco, CHA no atrae el polvo ni la arenilla como lo hacen los aceites líquidos y las ceras húmedas. Esa es la diferencia fundamental, y tiene mucho que ver con cómo se desgasta tu transmisión con el tiempo.

Las tres fórmulas

Cada fórmula tiene su propio aplicador. El color está en el cuerpo del aplicador, así siempre sabes cuál tienes en la mano.



■ Core

Condiciones estándar, para todo. Cuerpo del aplicador sin color. Tu lubricante de cada día.



■ Storm

Capa superior para lluvia. Cuerpo del aplicador azul cobalto. Aplícalo sobre Core para salidas con agua.



■ Trail

Capa base para barro y arenilla. Cuerpo del aplicador naranja barro. Aplícalo bajo Core para salidas fuera del asfalto.

Qué hay en la caja

Aplicador (con la cápsula de fórmula montada) y este manual. Las cápsulas de recambio se venden por separado en thecha.cc.

Antes de empezar

No hace falta desengrasar

No necesitas desengrasar la cadena antes de aplicar CHA. De hecho, una limpieza a fondo puede interferir en cómo se adhiere el grafito al principio. Una cadena seca, en condiciones normales de uso, ya está lista. Si la cadena está llena de lubricante húmedo viejo, retira la suciedad superficial con un trapo seco, pero no hace falta dejarla en metal desnudo.

Construye la capa

CHA funciona mejor cuando se ha formado una capa de grafito sobre la cadena. Para la primera salida, aplícalo antes de salir y otra vez al volver. Así pones la base sobre la que la fórmula sigue construyendo con cada aplicación.

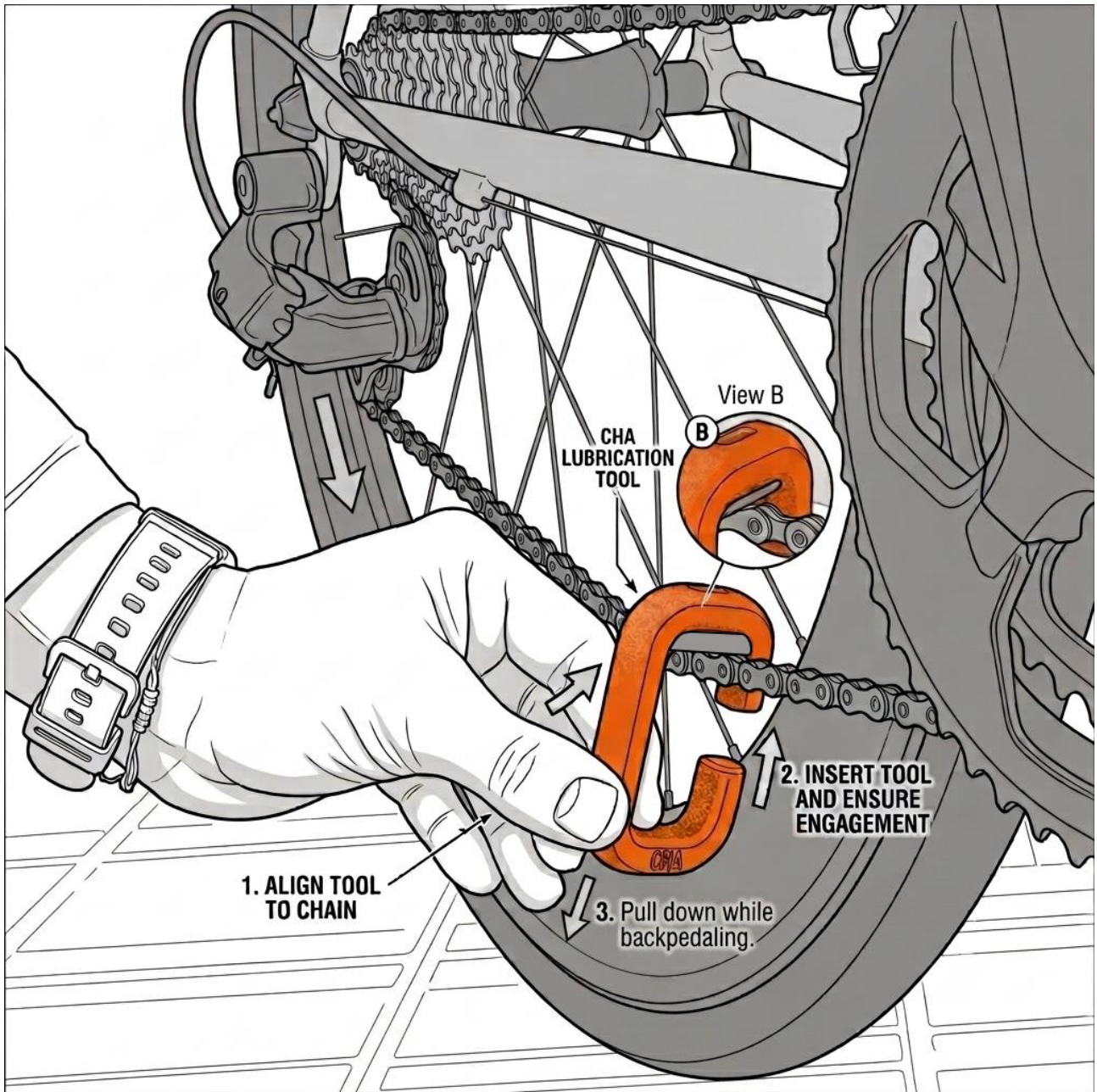
Rodaje

Cuenta con un rodaje corto de entre 1 y 5 km aproximadamente, mientras el grafito penetra en pasadores y rodillos. Después, la cadena adquiere su tacto definitivo.

Un sonido más metálico es normal

El grafito recubre el acero con una capa muy fina, no con una película gruesa como el aceite o la cera. Por eso la cadena desliza con menos fricción, pero también suena algo más metálica. Ese sonido es normal y no significa que la cadena esté seca. En un sistema seco, el ruido no es un indicador fiable de lubricación; la prueba del trapo que encontrarás en las páginas siguientes sí lo es.

Cómo aplicar CHA



Mantén el aplicador contra los rodillos de la cadena y pedalea hacia atrás para que la cadena pase por la punta de grafito. La fórmula se transfiere a los rodillos a medida que la cadena se mueve.

1. Pon una marcha intermedia para que la cadena pase limpia por el casete.
2. Presiona con firmeza la punta del aplicador contra el tramo inferior de la cadena, sobre los rodillos.
3. Pedalea hacia atrás con suavidad entre 7 y 10 vueltas completas, manteniendo un contacto constante para que el grafito se transfiera de forma uniforme.
4. Haz girar la cadena unas cuantas vueltas más para que el grafito se asiente y pásale un trapo ligeramente para comprobar la cobertura.

Comprobar la cobertura (la prueba del trapo)

Pasa un trapo limpio o el dedo por la cadena. Lo que buscas es una película uniforme, seca y ligeramente deslizante sobre los rodillos, no una acumulación en las placas exteriores. Esta comprobación táctil es la forma correcta de confirmar que la cadena está lubricada. Vuelve a aplicar donde la cobertura sea escasa.

Cómo usar Storm y Trail

Storm y Trail se combinan en capas con Core, no lo sustituyen:

- **Lluvia:** aplica primero Core y después añade Storm como capa superior por todos los lados de la cadena. Tras una salida con agua, seca la cadena con un trapo seco.
- **Barro y arenilla:** aplica primero Trail como capa base y después Core encima.

Enlace a la guía de primera aplicación: [ABRIR](#)

Cuándo volver a aplicar

La frecuencia depende de cuánto y por dónde pedaleas, no de un calendario fijo. Algunas pautas sencillas:

- **Desplazamientos diarios o ciudad:** un repaso rápido una vez por semana mantiene la cadena en buen estado. Si pedaleas con lluvia o por caminos polvorientos, hazlo un poco más a menudo.
- **Uso ocasional o de fin de semana:** vuelve a aplicar cuando la cadena empiece a notarse seca al tacto, a menudo cada pocas salidas.
- **Salidas largas o deportivas:** como referencia de distancia, una aplicación de Core cubre entre 70 y 120 km en seco, unos 100 km como regla sencilla. La lluvia y el barro acortan esa distancia.

El hábito más sencillo es la prueba del trapo. Si la cadena se nota seca en lugar de deslizante, toca un repaso. Aplicar un poco más a menudo de lo necesario no hace ningún daño.

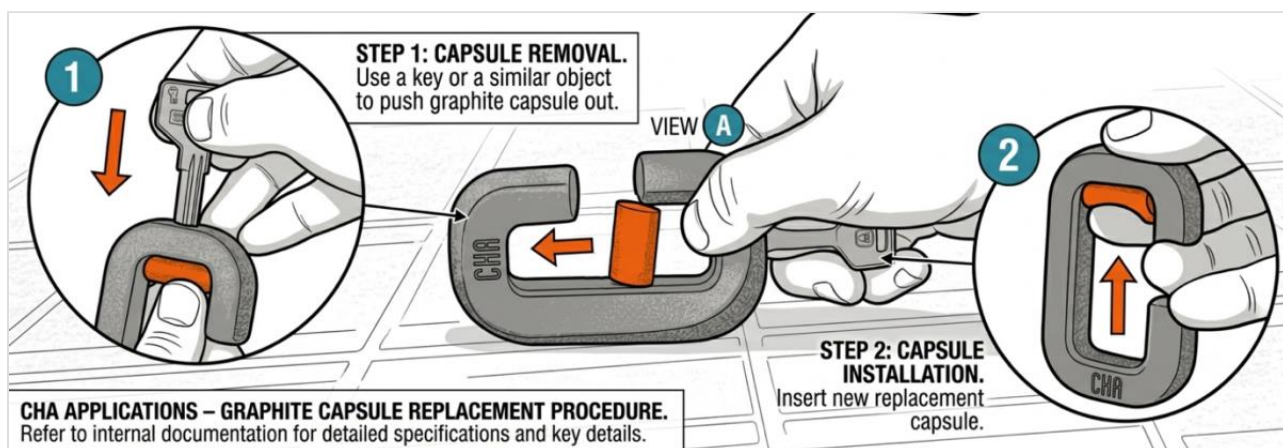
En resumen

Si vas al trabajo en bici: un repaso semanal es un buen ritmo. Si sales los fines de semana: vuelve a aplicar cuando la cadena se note seca, o cada 100 km aproximadamente. Para todos: en caso de duda, la prueba del trapo decide.

Cambiar la cápsula

La fórmula de grafito está dentro de una cápsula reemplazable alojada en la parte superior del aplicador. Cuando una cápsula se agota, cámbiala por una nueva. El aplicador te lo quedas.

1. Localiza el pequeño orificio en la parte **superior** del aplicador.
2. Introduce una llave o un objeto fino por el orificio y empuja para expulsar la cápsula usada.
3. Coge una cápsula nueva y presiónala **hacia arriba** dentro de la cavidad cilíndrica superior hasta que quede bien encajada.
4. Limpia la punta y ya puedes volver a aplicar.



Cuánto dura una cápsula

Una cápsula dura muchas aplicaciones, pero el número exacto depende de cómo pedaleas, de cuánta fórmula aplicas cada vez y de las condiciones. Como referencia, una cápsula Core suele dar entre 90 y 120 aplicaciones, y Storm y Trail algo menos. Para la mayoría de ciclistas, eso son muchos meses de uso. Las cápsulas de recambio están en thecha.cc. Los miembros de CHA Priority tienen descuentos adicionales en recambios y acceso prioritario a los nuevos productos: apúntate en thecha.cc/priority.

Almacenamiento

Guarda el aplicador con la punta limpia y seca entre salidas. Consérvalo a temperatura ambiente, lejos de fuentes de calor directa. Ponle el tapón si tu aplicador lo tiene.

Por qué grafito y no aceite

La pregunta más habitual es sencilla: ¿por qué dejar el lubricante líquido? La respuesta está en cómo se comporta la suciedad dentro de una cadena.

El problema de la pasta abrasiva

Los aceites líquidos y las ceras húmedas son pegajosos por diseño, así se adhieren a la cadena. Por desgracia, también atraen el polvo y la arenilla de la carretera, que se abren paso hasta el interior de pasadores y rodillos. Allí, aceite y suciedad se combinan en una pasta abrasiva que acelera el desgaste de la cadena desde dentro, justo donde no puedes verlo ni limpiarlo.

El grafito es seco. Lubrica las mismas superficies articuladas, pero no retiene la arenilla, de modo que no se forma ninguna pasta abrasiva. La cadena se mantiene más limpia por dentro y se desgasta más despacio.

Cómo lubrica

El grafito no es solo un recubrimiento superficial. A medida que la cadena se articula bajo carga, la fórmula va penetrando progresivamente en pasadores y rodillos mientras pedaleas. Por eso importa construir la capa durante las primeras aplicaciones, y por eso la cadena va mejorando en lugar de empeorar entre repasos.

Una capa fina, no una película gruesa

El grafito se une donde encuentra acero desnudo y no se acumula sobre sí mismo donde ya hay grafito. El resultado es una capa muy fina y uniforme en lugar de un recubrimiento viscoso. La cadena desliza con menos resistencia, y ese es también el motivo por el que suena algo más metálica que una cadena con aceite o cera.

Ciencia independiente

El comportamiento lubricante del grafito en contactos mecánicos está documentado en investigación independiente, como Morstein et al., Nature Communications (2022), del Fraunhofer IWM y el KIT, y estudios publicados en Tribology Transactions (2025). CHA se basa en sus propias pruebas documentadas junto con esta base científica más amplia.

Preguntas frecuentes

¿Tengo que limpiar o desengrasar la cadena antes?

No. Una cadena seca en condiciones normales ya está lista. Evita el desengrasado a fondo, porque puede interferir en la adherencia inicial del grafito. Retira solo la suciedad superficial.

¿Cada cuánto lo aplico?

Depende de cuánto pedaleas. Para desplazamientos diarios, un repaso rápido una vez por semana funciona bien. Para un uso ocasional, vuelve a aplicar cuando la cadena se note seca al tacto. Con lluvia o polvo, un poco más a menudo. La prueba del trapo es tu guía real.

¿Puedo aplicar CHA sobre el aceite o la cera que ya tengo?

Sí. No desengrases. Retira el aceite superficial con un trapo seco y aplica CHA encima. En una cadena sin desengrasar el grafito se asienta más rápido, y durante las primeras aplicaciones va sustituyendo progresivamente al lubricante anterior. Mucho lubricante húmedo reduce el beneficio al principio, por eso ayuda pasar un trapo.

La cadena suena distinto. ¿Está seca?

Probablemente no. Una cadena lubricada con grafito suena algo más metálica que una con aceite o cera porque la capa es muy fina. Haz la prueba del trapo: si los rodillos se notan ligeramente deslizantes, la cadena está lubricada.

¿CHA protege del óxido?

Sí, cuando el acero está cubierto. En una cadena nueva o completamente limpia, aplica CHA por todos los lados de la cadena, no solo en los rodillos, idealmente terminando con Storm. Tras salidas con agua, seca la cadena.

¿Qué fórmula necesito?

Core para el uso diario y los desplazamientos. Añade Storm sobre Core para la lluvia. Aplica Trail bajo Core para barro y arenilla. Core es la base en todos los casos.

¿Cuánto dura una cápsula?

Muchas aplicaciones, normalmente meses de uso para la mayoría de ciclistas. El número exacto depende de la frecuencia, de por dónde pedaleas y de cuánta fórmula aplicas cada vez. Cambia la cápsula cuando se agote y quédate el aplicador.

Detalles del producto

Producto	Lubricante de cadena de grafito sólido CHA, sistema de aplicador
Fórmulas	Core (estándar), Storm (capa superior para lluvia), Trail (capa base para barro)
Cuerpo del aplicador	Nailon PA12 Tough
Cápsula	Fórmula de grafito sólido, reemplazable
Patente	WO 2026/057906 A1
Rodaje	De 1 a 5 km
Cobertura	Entre 70 y 120 km por aplicación en seco; varía según el uso y las condiciones
Duración de la cápsula	Entre 90 y 120 aplicaciones (Core); algo menos para Storm y Trail

Soporte

Preguntas, recambios y toda la gama en **thecha.cc**. Para cualquier otra cosa, escríbenos a **hello@thecha.cc**.

CHA es un producto de CGPills SL, Lluçmajor, Illes Balears. Marca de Mallorca, fabricado en Barcelona. Patente WO 2026/057906 A1. Más información en thecha.cc.